



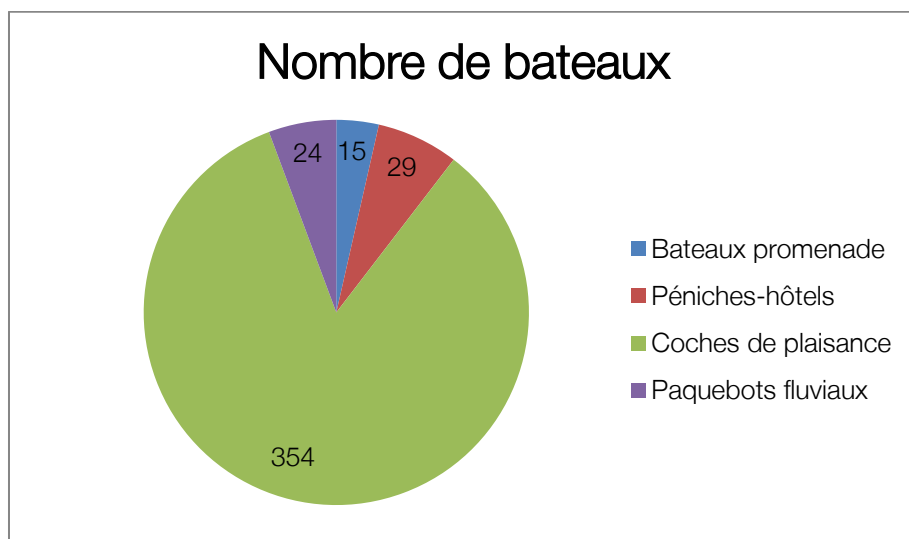
Bilan 2014 du tourisme fluvial en Bourgogne

(Synthèse issue des données fournies par VNF sur l'offre et de l'enquête menée par Bourgogne Tourisme auprès des professionnels du tourisme fluvial sur la fréquentation)

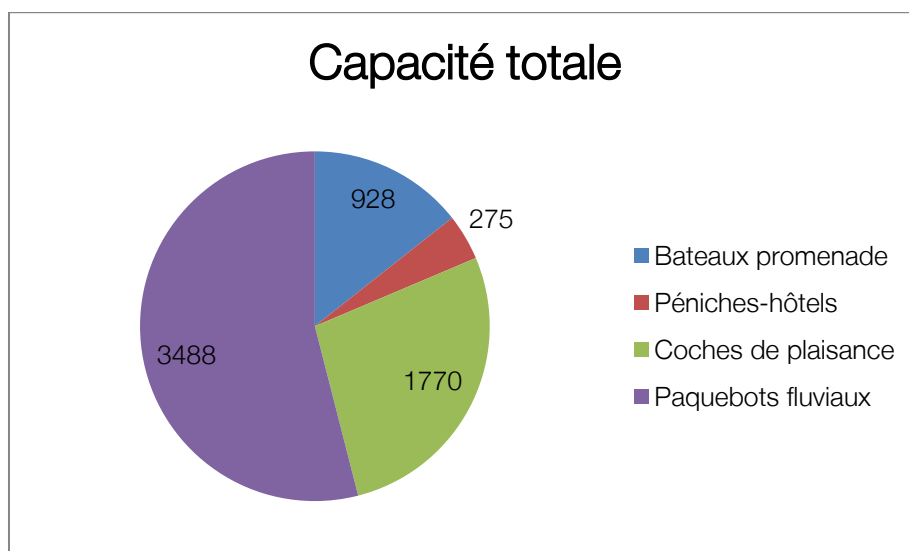
■ Ce qu'il faut retenir de l'année 2014 :

- Une offre fluviale toujours dominée par les **coches de plaisance**, en termes de nombre de bateaux, et par **les paquebots fluviaux**, en termes de capacité.
- Pour les **péniches-hôtels** :
 - un parc stable depuis 2011
 - la quasi exclusivité de la clientèle étrangère (99 %),
 - dont les principales nationalités sont les Américains (plus de 70 %), puis les Australiens.
- Pour les **paquebots fluviaux**, on note :
 - une augmentation de la flotte qui se poursuit,
 - un nombre de plus en plus important d'escales dans les ports de Chalon-sur-Saône, Tournus et Mâcon.
- Pour les **coches de plaisance** :
 - une stabilité du parc entre 2013 et 2014,
 - une augmentation assez sensible de la clientèle française,
 - une clientèle étrangère surtout représenté par les Allemands, les Suisses et les Britanniques.
- Pour les **bateaux-promenade**, la clientèle française reste prédominante (89 %).

■ L'offre de tourisme fluvial en Bourgogne en 2014 (d'après les données de VNF)



En nombre d'unités, la flotte formant **les coches de plaisance** reste très largement majoritaire loin devant les péniches-hôtels, les paquebots fluviaux et les bateaux-promenade.



Les coches de plaisance

L'offre de bateaux de location en Bourgogne est stable, depuis plusieurs années. En 2014, elle s'établit à 336 unités.

Les quatre opérateurs nationaux (Le Boat, Locaboat, Les Canalous et Nicols) restent les premiers exploitants.

La flotte bourguignonne se répartit entre **bateaux habitables** et **bateaux non habitables**.

En 2014, cette offre de location est répartie sur **25 bases** :

- **5 sur la Saône** (Pontailleur-sur-Saône, Saint-Jean-de-Losne, Verdun-sur-le-Doubs, Gigny-sur-Saône, Tournus),
- **7 sur le canal du Nivernais** (Decize, Châtillon-en-Bazois, Baye-Bazolles, Corbigny, Tannay, Châtel-Censoir, Vermenton),

- 4 sur le canal de Bourgogne (Velars-sur-Ouche, Venarey-les-Laumes, Migennes, Brienon-sur-Armançon),
- 3 sur le canal du Centre (Chagny, Saint-Léger-sur-Dheune, Digoin),
- 3 sur la Seille (La Truchère, Loisy, Branges),
- 1 sur l'Yonne (Joigny),
- 1 sur le canal de Briare (Rogny-les-sept-Ecluses),
- 1 sur le canal latéral à la Loire (Plagny).

Les péniches-hôtels

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de péniches-hôtels	23	28	30	29	29

Le parc de péniche-hôtel varie peu depuis 2011.

La répartition de la flotte sur les voies d'eau en Bourgogne :

- 15 bateaux sur le canal de Bourgogne,
- 2 bateaux sur la Saône,
- 3 bateaux sur le canal du Nivernais,
- 2 bateaux sur le canal de Briare,
- 1 bateau sillonne à la fois sur le canal de Bourgogne et la Saône,
- 1 bateau sillonne à la fois sur le canal du Centre et la Saône,
- 5 bateaux sillonnent à la fois sur le canal de Bourgogne, la Saône et le canal du Centre.

Les paquebots fluviaux

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de paquebots fluviaux	11	11	19	22	24
Nombre d'escales	(non comptabilisé)	(non comptabilisé)	1215	1013	1157

La flotte qui sillonne uniquement la Saône est composée de **24 bateaux**. Ces bateaux peuvent accueillir de 50 à 190 personnes (3 479 places au total).

Composition du parc paquebots fluviaux :

- 3 paquebots de moins de 90 m de long
- 15 bateaux de 90 m à 130 m de long
- 6 bateaux de plus de 130 m de long

Ces bateaux ont effectué **1157 escales dans 6 ports** situés sur la Saône (Seurre, Chalon-sur-Saône Port Nord, Chalon-sur-Saône Quai des Messageries, Chalon-sur-Saône Quai Gambetta, Tournus et Mâcon) soit une **augmentation de 14,21 % par rapport à 2013**.

Répartition des escales par ville

Ville	Nombre d'escales total en 2014	Evolution par rapport à 2013
Seurre	1	-94,12 %
Chalon-sur-Saône (Port Nord - Quai des Messageries - Quai Gambetta)	395	+24,6 %
Tournus	313	+19,46 %
Macon	448	+ 11,16 %

A noter en 2014, la **disparition du port de Saint-Jean-de-Losne** comme escale pour les paquebots fluviaux.

Répartition des escales par mois

	janv	fév	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	oct	nov	déc
Nombre d'escales en 2014	6	0	27	147	163	168	123	145	187	154	34	3
Evolution par rapport à 2013	+100%	0%	+28,5%	+41,34%	+167,21%	+27,27%	-14%	-7%	+20%	+25,2%	+325 %	-40%

Entre 2013 et 2014, le **nombre d'escales pour les paquebots fluviaux a augmenté** sauf durant les mois de juillet, août et décembre.

Les bateaux-promenade

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre de bateaux promenade	11	12 (dont 7 avec restauration)	10 (dont 4 avec restauration)	14 (dont 8 avec restauration)	15 (dont 9 avec restauration)

L'offre de bateaux promenade, sur les voies d'eau en Bourgogne, en 2014, se répartit de la manière suivante :

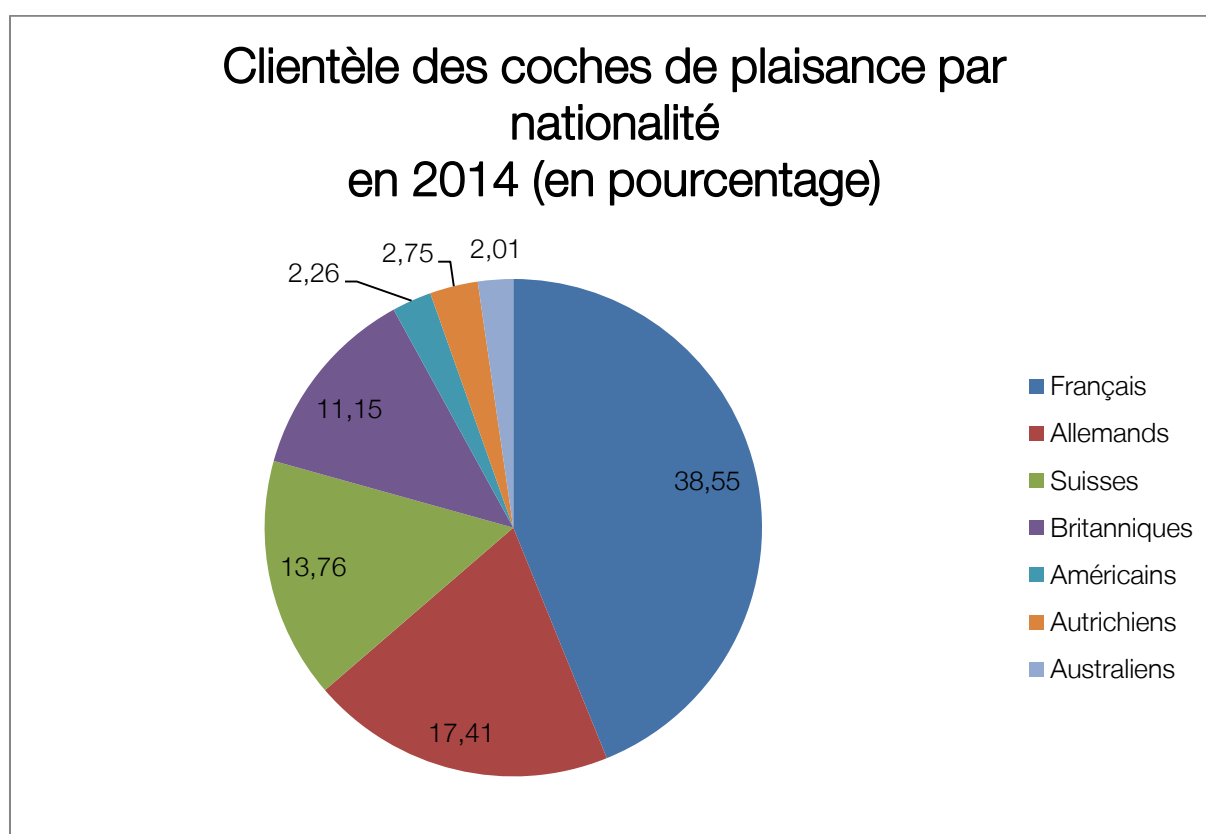
- 4 bateaux sur la Saône,
- 2 bateaux sur la Seille,
- 2 bateaux sur le canal du Centre,
- 1 bateau sur le canal de Bourgogne,
- 2 bateaux sur l'Yonne/canal du Nivernais,
- 2 bateaux sur le lac des Settons,
- 1 bateau sur la Loire,
- 1 bateau sur le canal latéral à la Loire.

Les 15 bateaux offrent **928 places assises** (9 d'entre eux proposent 482 places de restauration).

■ La fréquentation et les clientèles

Les coches de plaisance

	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre moyen de contrats par bateau par an	18	18,2	Résultat non significatif	16,5	17,42
Part de la clientèle française (en %)	26	24,6	Résultat non significatif	21,8	38,55
Part de la clientèle étrangère (en %)	74	75,4	Résultat non significatif	78,2	61,45



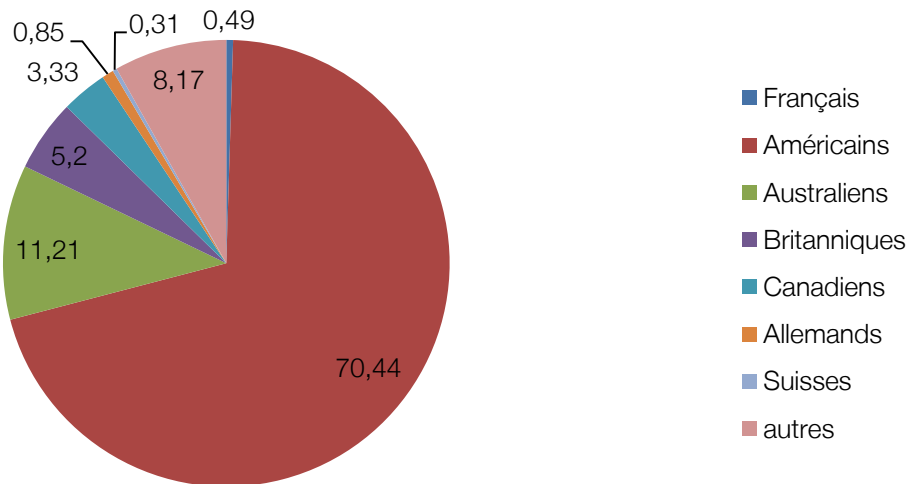
Les clientèles étrangères les plus présentes en Bourgogne restent principalement les **Allemands**, les **Suisses** et les **Britanniques**.

A noter en 2014, une **augmentation assez sensible de la clientèle française** (de 21,8 % en 2013, elle est passée à 38,55 % en 2014).

Les péniches-hôtels

	2010	2011	2012	2013	2014
Part de la clientèle étrangère (en %)	91,2	99,3	98,1	99,3	99,51

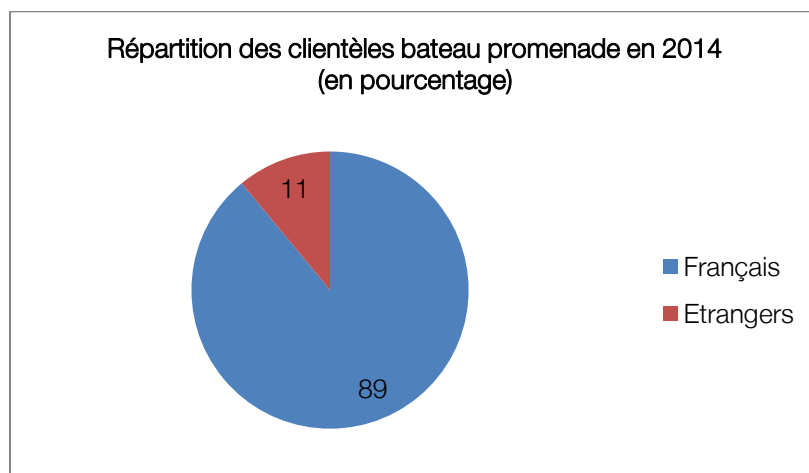
la clientèle des péniches-hôtels par nationalité en 2014 (en pourcentage)



Année après année, la part de la clientèle étrangère reste quasi absolue.

En Bourgogne, les clientèles étrangères proviennent majoritairement des Etats-Unis suivies d'Australie, de Grande-Bretagne et du Canada.

Les bateaux-promenade



La part de la clientèle française reste très majoritaire.

Glossaire

Bateau promenade (BP) : bateau aménagé pour transporter des personnes autres que l'équipage ou le personnel de bord. Ils peuvent être équipés d'une cuisine et sont alors qualifiés de **bateau promenade avec restauration (BPR)**. Sont donc exclus de cette catégorie « restauration » les bateaux proposant, de manière ponctuelle, la restauration par un traiteur par exemple car ils ne sont pas équipés d'une cuisine et d'une salle de restaurant.

Péniche-hôtel (PH) : bateau à passagers proposant des croisières dont la capacité est inférieure ou égal à 50 places (en moyenne ces bateaux présentent 12 places). Les bateaux dont la capacité est supérieure à 50 places sont appelés **paquebots fluviaux (PF)**.

Coche de plaisance : bateau de location d'une longueur comprise entre 5 et 15 mètres. On distingue les **locations habitables (LH)** des **locations non habitables (LNH)**. Les locations habitables proposent des séjours de plusieurs jours. Les locations non habitables se louent à l'heure, la demi-journée ou la journée. Il peut s'agir de bateaux électriques de plus de 5,5 m avec une motorisation supérieure à 9,9 cv. Les locations non habitables en plan d'eau fermé ne sont pas recensées dans la flotte.

Source : Bourgogne Tourisme - Voies Navigables de France – enquête 2014

Synthèse : Jean-Philippe PERRUSSON – mars 2015

Cette étude a été réalisée dans le cadre du programme d'actions 2015 de l'Observatoire Régional du Tourisme de Bourgogne, dont Bourgogne Tourisme assure la maîtrise d'ouvrage.

Pour en savoir plus, vous pouvez contacter :
Jean-Philippe PERRUSSON
Tél : 03 80 280 288 – Fax : 03 80 280 300
Email : jp.perrusson@crt-bourgogne.fr

Pour télécharger ce document (au format pdf)
www.bourgogne-tourisme-pro.com
(rubrique chiffres-clés)

BOURGOGNE TOURISME
5, avenue Garibaldi – BP 20623 – 21006 Dijon Cedex